

KVÆGFOKUS



KVÆGPRODUKTION

Kontakt: Tenna Bang
teba@effektivtlandbrug.dk
61 55 15 87



KVÆGPRODUKTION

Kontakt: Line Brusgaard
line@effektivtlandbrug.dk
61 20 96 68



STØTTET AF

Kvægfagligs fonden

Future Beef Cross viser godt klimapotentiale

Ved hjælp af en bedre overvågningsteknologi og fokus på udledning af CO₂ og metan fra udåndingsluft fra kalve kan projektet Future Beef Cross være med til at sænke klimetrykket mærkbart.

Af Henning K. Andersen

61 20 96 66 - hka@effektivtlandbrug.dk

På Rasmus Alstrups gård udenfor Vorgod er der blevet opgraderet på det tekniske udstyr forbundet med fodringen af de mange kalve, der går i staldene. Og det er ikke tilfældigt. For kravene til effektivitet og bæredygtighed er som bekendt for opadgående.

Derfor har han valgt at være med i forskningsprojektet Future Beef Cross, der har fokus på både at øge kvaliteten af spisekødet fra kalve, men også at sænke udledning af metan og CO₂ fra bedriften. Og det har været lidt af en øjenåbner for Rasmus Alstrup.

- Vi får meget spændende ny viden ind. Vi har altid været meget interesseret i krydsningerne og de her kalve, og for at effektivisere vores bedrift. Men nu får vi endnu mere varieret, og flere fædre til de enkelte tyre. Så det giver mere variation, siger han.

Data hjælper flere steder

På de enkelte foderkasser i stalden er der sat udstyr op fra firmaet Allflex, der giver en række data, der kan relateres til den enkelte kalv.

- Vi har adgang via DMS til en side, hvor vi kan se, hvor meget den enkelte kalv har spist det sidste døgn, hvor mange antal fodringer, den har haft. Og så er der sat nogle alarmgrænser ind, og så kan jeg gå ind og se på, hvorfor en kalv for eksempel har spist mindre end normalt det sidste døgn.

Ved stalden er der opstillet foderkasser med avanceret udstyr, der er i stand til at sende data om blandt andet metan fra foderstationer til den centrale kvægdatabse, der samler data og kombilerer disse med generel information om køerne, blandt andet fødselsdata og vægtdata.

Tallene bliver efter en rensning sendt videre til Institut for Husdyrvidenskab ved Århus Universitet i Foulum. Her er man nu i gang med at beregne fodereffektivitet og udvikle modeller for at kunne udregne for økonomiske avlsværdital for kødkvæg.



■ Det har været en god oplevelse for kalveproducent Rasmus Alstrup at være med i Future Beef Cross-projektet. Fotos: Henning Andersen

kvægsracen, og mælkeproducenten så inseminerer det, han selv skal bruge til opdræt, kan man på den måde fjerne 25 procent, siger Rasmus Alstrup.

Med Viking Genetics og Danish Crown Beef blandt deltagerne i projektet er det forventningen, at de første avlstyre af kødracerne vil blive udvalgt på baggrund af resultaterne fra projektet. Det forventer man at kunne komme i gang med fra slutningen af 2023.

Bred palette af tiltag

Men der arbejdes også på at kunne dreje på andre håndtag i forhold til at forbedre klimaprofilen indenfor kvægvavl og produktion af både kødkvæg og mælk.

- Vi har gang i en bred palette af forskellige tiltag, hvor vi arbejder med mange forskellige ting, blandt andet på at se, om vi kan opsamle metan fra stalden efter at koen har udledt det, og derefter frafiltrere det, siger Trine Barrett, der er afdelingschef for husdyrinnovation i Seges.

- Samlet set skal vi jo gerne komme med en pæn reduktion af metanudledningen. Men det handler om at justere på nogle håndtag, der gør en betydelig forskel i den sidste ende, siger hun.

Forebyggende

Det bidrager til et slutprodukt, hvor man vil være i stand til at udregne de økonomiske avlsværdital for kødkvægstyrere, så mælkeproducenter efter projektets afslutning vil kunne udvælge tyre baseret på avlsværditalene for kalvenes kommende krydsningsafkom.

Det gælder både for forbedret fodereffektivitet, men også for lavere udledning af metan. Og for den enkelte kødkvægsproducent hjælper dataene også med at tage eventuelle sygdomme i opløbet. Landmanden kan nemlig holde øje med, hvor lang tid der er gået mellem at hvert enkelt dyr har spist.

- Vi har helt sikkert opdaget syge kalve i opløbet. Men det kan også være små skavanker, som vi ser tidligt, og som på den måde ikke når at udvikle sig og blive mere alvorlige. Og det er jo en dejlig sidegevinst, siger kalveproducenten.

Potentiale

Projektet har kørt i flere år, og fik i 2019 over 13 millioner kroner i støtte fra GUDP-midlerne. Forskningsprojektet har et stort fokus på at gøre fremtidige krydsningskalve mere klimavenlige, fordi man med de data, der kommer frem, vil kunne vælge tyre, der udleder mindre metan.

■ Alene med det større fokus på registreringer har Future Beef Cross-projektet potentiale for en sænkning af metanudledningen på fem procent, siger projektleder Anders Fogh fra Seges.

- Vi afprøver kalvene i Future Beef Cross. Det er en af de gode ting ved det. Og når vi har tekniken til at vælge de rigtige tyre for de her egenskaber, vi efterspørger, så er det noget, som Viking Genetics implementerer, og sørger for at de rigtige bliver valgt, siger Anders Fogh fra Seges, der er projektleder for Future Beef Cross.

Han vurderer, at klimetrykket fra produktionen af krydsningskalde kan sænkes med op mod 5 procent. Men der er flere fordele ved projektet, pointerer han.

- Vi får både noget i forhold til kli-

ma, i forhold til ressourceudnyttelse, men økonomien følger med. Det er jo en del af GUDP at vi skal have en bæredygtig økonomisk udvikling samtidig. Og heldigvis går det jo hånd i hånd, siger Anders Fogh.

Kan blive til mere

Men potentielt kan der være en endnu større klimagevinst at hente med tiltagene, man har sat i søen.

- De fem procent, man snakker om hos Seges, er jo kun på den interne genetik på kødkvæget, men hvis man skifter malke racen ud med kød-

